# ※正副議長と議会運営委員長は、慣例で、 般質問を行わないこととしています

う取り組んでいきたい。

不可欠であり、すべての路線

題目はこちら⇒質問者の発言の

浜 星

野 野 Ш

正 直

太 美 及 舩 森

賢 翔

木

平 彦

#### 純 子

北部地域の活性化は

司

6月10

日

古 日 冨 小 下部 永 林 里 広 秀

志

市 玉 H 正 幸太郎 宏 加

商業施設(イオン)開業につ

れている北部地域での大型

8年に開業予定と発表さ

いて、地域貢献の観点から期

です(発言順)

6 月 11 日

寬 夕 之 夏

綿

林

さまざまな効果が期待される。 雇用創出、 周辺地域の活性化のほか、 生活の利便性向上による 市の魅力発信など、



を行

井 月 JII

った

望 立.

翔

問 用は検討しているのか。 用など、施設の公共的な活 どのような連携ができる 高齢者サロンとしての活

いる。 か、 事業者と協議を進めて

イオン開業を契機とした

般

長谷川

順

子

喜

質

6 月12日

金

子

亜

希子

Щ 石

本

貴 宏

士 和 平

代に継承できるまちになるよ 市 産業拠点の形成を進め、 する地域拠点と、 点と捉え、地域の交流に資 の考えを聞きたい。 北部地域のまちづくりへの イオン開業を一つの通 流通を担う 次世

# 緑を感じられる 南大沢駅前へと整備を

問 観形成を行えないか。 いと感じる。植栽による景 南大沢駅前には緑が少な

策定していきたい。 のあり方を含めた基本構想を 高質化事業では、駅前の緑化 今年度開始する駅前公共空間 るため緑化には課題があるが、 またぐ橋の形式になってい 駅前は、大通りや線路を

待される効果は。

でも、景観計画の見直しの方 どうか。 を示す必要があると考えるが **・見直し、緑の管理の方向性** に合わせて、市の景観計画 かした取り組みを進めていく。 向性を見据え、景観資源をい が必要と考えている。本事業 した景観形成の視点の強化 緑などの景観資源をいか 本事業の基本構想の策定

緑をいかした南大沢駅周辺環境の整備 魅力あふれるまちづくりを スをインフラとして位置付け、 地域公共交通は実現できない 安定的で継続的な財源確保が フラとして位置付けるには、 と認識している。一方、イン 活を支える役割を担っている ではないか。 不採算でも支えることが必要 と考える。そのため、路線バ 収入だけでは、持続可能な 重要な移動手段であり、生 路線バスは市民にとって 事業者の経営努力や運賃

問 ている。 ら、バスに乗り遅れないよ 路線バスの減便の影響か

根やベンチ設置の補助金の創ス待ち環境の改善のため、屋て待つことがあると聞く。バ 設等を進めるべきと考えるが も、座るところがなく、立っ う市民が早くバス停に着いて どうか。

認識しており、さまざまな検 においても必要な取り組みと ならず、防災や福祉等の政策 の協議を進めていきたい。 設置促進に向けて関係機関と 討を行ってきた。引き続き、 利用者の快適性の向上のみ バス待ち環境の改善は、

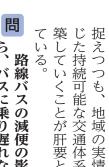
### 交 通

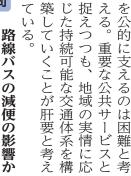
#### 地域公共交通 0

### 路線バスの減便や廃止の 課題解決は

問 運転手不足の解消に向けた支 討している。 DX技術導入への支援等を検 援について、市の考えは。 スの運行効率化にも資する 要因の一つである、バスの 運転手の負担軽減や、バ









の持続可能性を支える基盤となる路線バス